



Na de DS 5 (door ons getest in juni 2015) is het nu de beurt aan de DS 4 om de double chevron aan de kant te schuiven en te vervangen door het DS-embleem. De DS 4 is er in twee verschijningsvormen: de 'gewone' DS 4 en de DS 4 Crossback, een crossover-variant, die 3 centimeter hoger op z'n poten staat en daardoor wat ruiger oogt. Maar verder is het gewoon dezelfde auto, niets meer en niets minder.

DS staat sinds kort los van Citroën en is het merk waarmee men zich met meer luxe kan onderscheiden. De nieuwe DS 4 Crossback, die wij meekregen voor een uitgebreide test, is het bewijs dat ruig en gedistingeerd prima samen kunnen gaan!



**Premium-looks**

Onze Crossback is uitgevoerd in de kleur Tourmaline orange. Samen met veel zwarte accenten, zoals de dikke zwarte randen langs de wielkasten, de buitenspiegels in Noir



**Gedistingeerd  
ruig!**



- + - onderscheidend design
- heerlijk rij-ijzer
- 1.2 Puretech verrassend krachtig
- - vorm gaat boven functie

Perla Nera, de stoere 18" lichtmetalen wielen ("Brisbane" Diamantée Noir) maken het avant-gardistisch design helemaal compleet. Het enige nadeel van zo'n compromisloos ontwerp is dat vorm boven functie gaat. Dat wordt nog wel het meest significant als we achterin willen gaan zitten.

Vrij lastig door de korte portieren, maar ook door de pregnant uitstekende punt aan deze portieren (om de vloeiende chromen omlijsting te behouden), is een dingetje. Maar ja, wie mooi wil zijn, moet pijn lijden, zullen we maar zeggen.



**Onderweg**

Als we achter het stuur hebben plaatsgenomen, is het eerste wat ons opvalt de standaard panoramische voorruit, die je bijna het gevoel geeft buiten te zitten. Bijzonder handig wanneer je voor een stoplicht staat, maar aange-



zien de zon vandaag nogal z'n best doet, schuiven we beide zonnepanelen gauw naar beneden. Het is een van de vele unieke design-elementen in het overigens fraai vormgegeven interieur, dat helemaal naar ieders smaak is te personaliseren. *Tijd om te gaan rijden!*

We starten de motor en vanuit het vooronder klinkt een stoer geluid, wat verrassend genoeg wordt voortgebracht door, jawel, daar istie weer, een driepitter. Ongelooflijk, want deze 1.2 liter benzinemotor brengt dankzij zijn turbo maar liefst 130 pk in het laagde en dat wordt mooi gedoseerd overgebracht naar de voorwielen. Over z'n stuurgedrag niets dan lof.

Vooral in de rechttuit-modus op snelwegtempo is het zeer prettig en comfortabel toeven. Maar ook verkeersdrempels neemt 'ie zonder enige moeite, dat zit 'm gewoon in de genen.

Ergonomisch is eigenlijk alles in deze nieuwe DS 4 dik in orde. De middenconsole ziet er dankzij het nieuwe mediasysteem met touchscreen heerlijk rustig uit en is lekker overzichtelijk, zoals het hoort. De prijs van deze demo? € 26.590,-.



**Conclusie**

De nieuwe DS 4: een onderscheidend model, waarbij vorm duidelijk boven functie is gegaan, wat voor met name de achterpassagiers niet altijd even praktisch genoemd kan worden. Maar daar zullen kopers in dit bepaalde segment lak aan hebben, want zij willen een bijzondere auto, waarmee ze zich kunnen onderscheiden van de grijze massa.

Dat lukt zeker met deze nieuwe DS 4 en helemaal met de DS 4 Crossback, want die bewijst dat distinctie



**Specificaties:**

**DS 4  
PureTech 130 Crossback**

**Benzinemotor**  
type: 3-cilinder  
cilinderinhoud: 1.199 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen: 96 kW/130 pk bij 5.500 tpm  
max. koppel: 230 Nm bij 1.750 tpm  
Stop & Startstelsel met startmotor

**Transmissie**  
Handgeschakelde 6-versnellingsbak  
Voorwielaandrijving

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4275 x 1810 x 1522 mm  
wielbasis: 2607 mm  
tankinhoud: 60 liter  
inhoud bagage ruimte: 385-1021 liter  
kentekengewicht: 1.230 kg  
max. aanhangergewicht geremd: 1.450 kg

**Prestaties**  
topsnelheid: 198 km/u\*  
1000 m staande start in 32,1 sec.\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 10,8 sec\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gecombineerd (in km/ltr): 20,4  
CO<sub>2</sub>-emissie: 112 g/km  
Energie label B

**Wielen en banden**  
18" lichtmetalen velgen  
met 225/45R18-banden

**Prijzen**  
Prijs demo: € 26.590,-  
\* = fabrieksofgave

en een zekere mate van ruigheid prima samen kunnen gaan!  
**Voor een proefrit gaat u naar DS Salon Groningen!**